

# 'HET FILEPROBLEEM VEREIST POLITIEK CRISISMANAGEMENT'

## NAAM:

Luc van Busse

## FUNCTIE:

CEO The Alwaysbemobile Company, oprichter van de partij van de filerijder en uitgever van het onlangs gelanceerde boek INFARCT!

## WAT GAAT NIET GOED?

"Stel dat er morgen van de ene op de andere dag 250 kilometer file zou staan, dan zou heel politiek Nederland in rep en roer zijn. Maar er heerst momenteel helemaal niet het gevoel dat we te maken hebben met een crisis. Files zijn sluipmoordenaars. Elke vijf jaar neemt de filedruk met vijftig procent toe. In dit tempo staan, met het huidige pakket aan maatregelen, in 2020 miljoenen particuliere en zakelijke rijders vast. Dan gaat de ochtendspits naadloos over in de avondspits en lijden we een schade van zo'n 370 miljoen verliesuren per jaar. Nu al ligt dit getal op zo'n 150 miljoen. Dat kunnen we ons niet veroorloven. Havenbedrijf Rotterdam, Schiphol Airport; logistiek gezien zijn we de rotonde van Europa. Onze centrale ligging maakt ons tot het ideale doorvoerland. Maar straks kan niemand meer voortbewegen. Wie lost dit op? We hebben sterk leiderschap nodig. Maar ik zie Balkenende nergens. Ja, hij staat wel op de voorste rij als het om een nieuwe visie van de Deltawet gaat. Maar heb je hem ooit aandacht horen vragen voor het fileprobleem? Ik niet.

Zo moeilijk is het niet. In het boek INFARCT! stellen we, dat je het fileprobleem kan oplossen met een breed scala aan maatregelen, die voor een deel al morgen kunnen ingaan. Maak allereerst het openbaar vervoer helemaal gratis. Introduceer onmiddellijk kilometervignetten in plaats van wachten op een ingewikkeld tolpoortensysteem. Zorg vervolgens op een aantal specifieke plekken voor meer snelweg, die volgens Statenlid en specialist Ronald Waterman slechts één tienduizendste extra van de oppervlakte van Nederland zullen beslaan. Richt ook de snelwegen efficiënter in. Beperk het aantal op- en afritten. En voorkom alsjeblieft van die nare overgangen, van vier naar drie rijbanen."

## WAT GAAT WEL GOED?

"Het enige positieve dat valt op te merken, is dat we met Eurlings een minister van Verkeer en Waterstaat hebben, die voor het eerst sinds vijftig jaar 'power' heeft. Hij is iemand die niet alleen het fileprobleem veelvuldig benoemt, maar ook stelt dat het oplosbaar is. Ik geef hem een zeven plus. Hoewel hij, in al zijn daadkracht, nu alleen maar bezig is de plannen uit te voeren, die in de jaren negentig zijn bedacht. Crisismanagement is toch echt heel iets anders."

FOTO: RAPHAËL DRENT

